

ZAKŁAD MOSTÓW

PRACOWNIA KONSTRUKCJI MOSTOWYCH

INSTYTUTU BADAWCZEGO DRÓG I MOSTÓW

03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80

tel. Sekr.: (0-22) 675 49 83, fax. (0-22) 811 30 97



Warszawa 2004-08-30

FIRMA PRODUKCYJNA I HANDLOWA „PUSZ”

Ul. Warsztatowa 3

05-400 Otwock

IDM/ TM/ 28/2004

OPINIA TECHNICZNA

Przedmiotem niniejszej opinii technicznej jest Repaco STOP – wielofunkcyjny dodatek do betonu. Repaco STOP jest wieloskładnikowym dodatkiem do betonu w postaci proszku. Zawiera środki uszczelniające i inne składniki o dużej aktywności pucolanowej. Powodują one podwyższenie szczelności betonu, co przyczynia się do wzrostu odporności betonu na chlorki, siarczany, dwutlenek węgla oraz na substancje ropopochodne.

Duża odporność betonu wynika głównie z jego zwartej struktury oraz z trwałego blokowania porów przez wiązanie wolnego wapnia pochodzącego z cementu.

Repaco STOP przyczynia się do:

- wzrostu wytrzymałości na ściskanie,
- wzrostu wytrzymałości na zginanie,
- podwyższenia mrozoodporności i nasiąkliwości,
- ograniczenia skurczu.

Po przeanalizowaniu dokumentacji technicznej, oraz wyników badań laboratoryjnych, a w tym:

- badania skurczu początkowego,
- badania skurczu w funkcji czasu,
- wytrzymałości na ściskanie w funkcji czasu,
- wytrzymałości na zginanie w funkcji czasu,
- nasiąkliwości, itp.

Pracownia Konstrukcji Mostowych Zakładu Mostów Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie stwierdza, że ww. produkt spełnia wymagania kompleksowego środka podwyższającego jakość betonu. Na tej podstawie może być podjęta decyzja o zastosowaniu Repaco STOP do wykonania betonów o wyższych parametrach jakościowych w budownictwie mostowym, drogowym, wodnym, w petrochemiczno-rafineryjnym oraz w oczyszczalniach ścieków.

Kierownik
Pracowni Konstrukcji Mostowych

/Inż. Marek Łagoda/