

PRZEMYSŁOWY INSTYTUT MOTORYZACJI AUTOMOTIVE INDUSTRY INSTITUTE

ul. Jagiellońska 55, 03-301 Warszawa, tel.: 48(22) 811 14 21-26, fax: 48(22) 811 60 28

www.pimot.org.pl e-mail: info@pimot.org.pl

Laboratorium Hamulców, ul. St. Dubois 119 A, 93-465 Łódź, tel/fax: 48(42) 648 60 61, 648 65 32, e-mail: blh@pimot.org.pl

Konto: Bank Zachodni WBK S.A. Nr 17 1090 1870 0000 0005 0400 4339, NIP 525 000 88 21



AB 082

SPRAWOZDANIE Z BADAŃ Nr **BLB.001.11C**

NAZWA LABORATORIUM

Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów

TEMAT PRACY

Badania nadbudowy sypialnej "LA VILLA" i owiewek bocznych na zgodność z wymaganiami wg WT/059/PIMOT/04 w zakresie bezpieczeństwa.

Pracę zlecił: **FPIH Pusz - Laminaty**
ul. Szreniawska 8
04-833 Warszawa

Nr zam.

z dnia

29.12.2010

Nr zlecenia

TBR-0862-BLB

Data rozp.

12.01.2011

Data zak.

19.01.2011

	Nazwisko	Podpis
Prowadzący	Waldemar Filutowski	

Otrzymują:

Egz. nr1. Zamawiający
Egz. nr2. Zamawiający
Egz. nr3. PIMOT - BLB

Akceptuję

Z-ca KIEROWNIKA
Laboratorium Bezpieczeństwa Pojazdów

dr inż. Zbigniew Barszcz

Zatwierdzam

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. Badań i Rozwoju
Pełnomocnik Dyrektora ds. nauki

dr inż. Lech Sokalski

Wykonano egz. 3 Egz. nr 1 Liczba stron 4

UWAGA!

Sprawozdanie nie może być powielane fragmentarycznie bez pisemnej zgody Przemysłowego Instytutu Motoryzacji.
Wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych obiektów.

1. Obiekt badań:

Nadbudowa sypialna „LA VILLA” (Fot. 1) przeznaczona do mocowania na dachu kabiny samochodu ciężarowego oraz owiewki boczne (Fot. 2) przeznaczone do mocowania do kabiny samochodu ciężarowego.

Producent: **FPIH PUSZ – Laminaty**

Ul. Szreniawska 8

04-833 Warszawa

2. Cel badań:

Sprawdzenie wyrobów na zgodność z wymaganiami WT/059/PIMOT/04 – „ Bagażniki samochodowe, urządzenia bagażowe i inne urządzenia mocowane na zewnątrz samochodu ” do celu certyfikacji wyrobów

3. Zakres badań:

Badania wykonano w zakresie sprawdzenia :

- stanu zewnętrznego powierzchni pkt 2.3 wg WT,
- wytrzymałości i odkształcalności w warunkach dynamicznych pkt 2.5 wg WT,
- odporności na uderzenie pkt 2.6 wg WT,
- oznaczenia i cechowania pkt 2.7 wg WT,

4. Dokumentacja :

Instrukcja montażu.

5. Wyniki badań:**5.1 Nadbudowa sypialna „LA VILLA” (Fot. 1, próbka nr 11001.1)****5.1.1 - sprawdzenie stanu zewnętrznego powierzchni :**

- nie zaobserwowano na powierzchni zewnętrznej pęknięć, naderwań, rozwarstwień, ostrych krawędzi i zadziorów - **wynik zgodny z wymaganiami.**

5.1.2 - sprawdzenie wytrzymałości i odkształcalności w warunkach dynamicznych:

- opóźnienie 2g w kierunku wzdłużnym - po próbie nie stwierdzono oznak osłabienia zamocowania i konstrukcji nadbudowy - **wynik zgodny z wymaganiami.**

- opóźnienie 1g w kierunku poprzecznym - po próbie nie stwierdzono oznak osłabienia zamocowania i konstrukcji nadbudowy - **wynik zgodny z wymaganiami.**

5.1.3 - odporność na uderzenie

- nie stwierdzono uszkodzeń powierzchni nadbudowy po uderzeniu bijakiem o masie 1kg – **wynik zgodny z wymaganiami.**

5.1.4 - sprawdzenie oznaczenia i cechowania:

- nalepki z nazwą producenta i nazwą wyrobu – **wynik zgodny z wymaganiami**

Uwaga : Do celów badań nadbudowa sypialna została zamocowana za pomocą 20 nitów (średnica nitów 5 mm) do konstrukcji nośnej symulującej dach kabiny samochodu ciężarowego. (W warunkach montażowych firmy należy stosować klej poliuretanowy oraz nity – wg instrukcji montażu).

5.2 Owiewki boczne (Fot. 2, próbka nr 11001.2)

5.2.1 - sprawdzenie stanu zewnętrznego powierzchni :

- nie zaobserwowano na powierzchni zewnętrznej pęknięć, naderwań, rozwarstwień, ostrych krawędzi i zadziorów - **wynik zgodny z wymaganiami.**

5.2.2 - sprawdzenie wytrzymałości i odkształcalności w warunkach dynamicznych:

- opóźnienie 2g w kierunku wzdłużnym - po próbie nie stwierdzono oznak osłabienia zamocowania - **wynik zgodny z wymaganiami.**

- opóźnienie 1g w kierunku poprzecznym - po próbie nie stwierdzono oznak osłabienia zamocowania - **wynik zgodny z wymaganiami.**

5.2.3 - odporność na uderzenie

- nie stwierdzono uszkodzeń powierzchni owiewek po uderzeniu bijakiem o masie 1kg - **wynik zgodny z wymaganiami.**

5.2.4 - sprawdzenie oznaczenia i cechowania:

- nalepki z nazwą producenta i nazwą wyrobu - **wynik zgodny z wymaganiami.**

5.3 Badania wykonano w sposób organoleptyczny oraz przy użyciu następującego wyposażenia pomiarowego i badawczego:

- stanowisko do prób dynamicznych WPiB-BLB/02
- rejestrator cyfrowy WPiB-BLB/161
- przetwornik przeciążeń WPiB-BLB/39
- walec o masie 1kg WPiB- BLB/11

6. Analiza wyników badań:

Wyniki przeprowadzonych badań wykazały zgodność z wymaganiami w zakresie wyszczególnionym w punkcie 3. niniejszego sprawozdania.

7. Ocena zgodności wyników badań z wymaganiami:

Przedstawione do badań, nadbudowa sypialna „LA VILLA” oraz owiewki boczne produkcji firmy **FPIH PUSZ – Laminaty, ul. Szreniawska 8, 04-833 Warszawa** przeznaczone do stosowania na kabinach pojazdów ciężarowych spełniają wymagania WT/059/PIMOT/04 w zakresie bezpieczeństwa.



Fot. 1. Nadbudowa sypialna „LA VILLA” po testach dynamicznych w kierunku wzdłużnym i poprzecznym



Fot. 2. Owiewki boczne lewa i prawa po testach dynamicznych w kierunku wzdłużnym i poprzecznym