Lafrentz-Polska Sp. z o.o

LAFRENTZ

WBK S.A. I/O Poznań
10901463-17965-128-00-0

NIP 783-10-04-441

ul. Zbąszyńska 29
60-359 Poznań
tel. / fax (0-61) 86 74
tel. (0-61) 86 74 050

BIURO INŻYNIERA REZYDENTA

KONTRAKT 30/REH – Rehabilitacja nawierzchni drogi krajowej Nr 1, odcinek Jęzor – Tychy od km 23+750 do km 33+000. tel/fax (0-32) 210-17-99 0-606-85-44-74

Wysoki Brzeg, 07.01.200

Firma Produkcyjna i Handlowa
„PUSZ"
04-833 Warszawa
ul. Szreniawska 8

LIST REFERENCYJNY
Opinia o materiałach firmy „PUSZ"

W latach 2002 – 2003 firma Lafrentz Polska Sp. z o.o. nadzorowała w ramach Kontraktu 40/REH remonty obiektów mostowych w ciągu drogi krajowej nr 1 nad ul. Chrzanowską i nad torami kolejowymi w m. Mysłowice Kosztowy oraz w ciągu ul. Długiej i ul. Imielińskiej.

Wykonawca robót zastosował :

- Repaco tix (odmiana drobnoziarnista do 2 mm) – w ilości ok. 22 Mg,
- Repach tix (odmiana gruboziarnista do 4 mm) – w ilości ok. 100 Mg,
- Repach –masa szpachlowa z preparatem do zabezpieczenia zbrojenia o nazwie Barrafer – w ilości ok. 12 Mg,

do napraw powierzchniowych belek strunobetonowych i napraw oczepów podpór.

Zastosowane materiały są wysokiej jakości i proste w stosowaniu. Nie wymagają, warstwy szczepnej oraz dodatkowego zabezpieczenia zbrojenia, a ponadto charakteryzują się stosunkowo niskimi cenami.

Materiały Repaco posiadają Aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów do stosowania na obiektach mostowych.

Na uwagę zasługuje też fakt, że firma Pusz służy fachowym doradztwem przy stosowaniu materiałów Repaco.

Podkreślam jednocześnie, że podstawą stosowania tych materiałów jest prawidłowe przygotowanie podłoża.

Ich przydatność w zastosowanych rozwiązaniach została w pełni potwierdzona.

LAFRENTZ - POLSKA Sp. z o.o
INŻYNIER REZYDENT