



# PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

## ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH

Dział Nawierzchni, Obiektów Inżynierskich, Budynków i Budowli

03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, tel.: (0-22) 513-33-45; 513-27-17; 513-26-92 fax.: (0-22) 513-35-11, 513-24-06

Warszawa dnia 2004.05.31

Nr IZDK-515-29/2004/MD

## FIRMA PRODUKCYJNA I HANDLOWA

„P U S Z”

ul. Warsztatowa 3

05-400 O t w o c k

### Opinia o materiałach REPACO oraz FLEX

W latach od 1990 do 2004 roku do naprawy skorodowanych konstrukcji z betonu zbrojonego obiektów mostowych stosowaliśmy materiały REPACO tiksotropowe oraz REPACO jako masa szpachlowa. Do zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni konstrukcji z betonu stosowaliśmy dwuskładnikową powłokę na bazie tworzywa cement – FLEX.

Materiały te stosowane były do naprawy m.in. stropu tunelu średnicowego w układzie podmiejskim i dalekobieżnym, wiaduktów w km 8,200; 8,350; 8,850 linii Nr 2 Warszawa – Terespol oraz do naprawy wielu innych obiektów inżynierskich.

Aplikacja tych materiałów jest prosta i ekonomiczna, bowiem nie wymaga stosowania warstwy szpachlowej, występują małe straty przy nakładaniu, wysoka przyczepność do podłoża.

Materiały te posiadają stosowne dopuszczenia do stosowania do naprawy obiektów mostowych. Po kilkunastu latach eksploatacji naprawionych konstrukcji w trudnych warunkach środowiskowych materiały te spełniają planowane założenia.

Jednocześnie podkreślamy, że dobre rezultaty aplikacji zależą od jakości i wytrzymałości przygotowanego podłoża.

Ponadto atutem wyżej omówionych materiałów jest to, że są to produkty polskie.

Niniejszą opinię wydano na prośbę zainteresowanego.

DYREKTOR  
wz.  
mgr inż. Andrzej Groblewski  
Zastępca